



Lettre de nouvelles n°5 - Décembre 2009

Joyeux Noël et Bonne Année !

Depuis les tropiques, nous tenons à vous souhaiter d'excellentes fêtes de fin d'année. Nous venons de fêter Noël à bord du Doulos, avec une température extérieure de 28°C, regrettant le froid et le crépuscule à 17h de la France ! La fête de Noël était très belle, et nous avons enchaîné le 25 au soir avec la soirée officielle d'arrêt du navire. Louange, reconnaissance, discours, vidéo souvenir, gâteau en forme de Doulos, rien ne manquait à la fête ! Un souvenir du Doulos, fabriqué à bord, a même été distribué aux membres de l'équipage, afin que chacun quitte le navire en emportant un peu avec soi !

En parallèle de ces festivités marquant le terme de la dernière semaine d'ouverture au public, le processus de vente du Doulos est en cours. Les négociations se déroulent avec un groupe d'Afrique du Sud qui désire acquérir le Doulos pour en faire un centre de conférences, de formation et d'accueil en... le coulant dans le béton !! Si le contrat de vente était signé, le plus vieux paquebot du monde effectuerait un dernier voyage vers Durban, en Afrique du Sud.

**Rentre chez toi et
raconte ce que Dieu a
fait pour toi.**

Luc 8 : 39

De notre côté, les choses évoluent beaucoup. Nous avons réfléchi, pris du recul, et considéré nos objectifs de vie sur une plus grande période de temps. Le Doulos s'arrêtant, nous ne pouvons pas finir nos deux ans d'engagement avec OM-Ships, mais nous ne voulons pas pour autant arrêter notre travail dans la mission. Nous désirons plutôt le prolonger, et nous réengager quelque part. Nous envisageons ainsi rentrer en France pour clore cette période « Doulos » (rapports, visites, partage de nos expériences) et avoir un court temps (quelques semaines) de recherche, de réflexion et de préparation pour une prochaine destination, idéalement pour quelques années. Nous gardons à l'esprit que le Seigneur est Le Guide de nos vies, et qu'Il a déjà ses plans.

D'ici là, nous restons à bord du Doulos jusqu'à ce que :

- Le Doulos soit vendu et mené à bon port, que ce soit en Afrique du Sud ou ailleurs. Nous n'aurons alors plus le choix et ne pourrions rester à bord, ou
- Nous ayons fini notre mission et soyons détachés de nos responsabilités ; Eric doit vider ses stocks, mais cela n'est a priori pas possible ici à Singapour et surtout tant qu'aucun contrat de vente n'est signé. Les stocks techniques font en effet

généralement partie des points de négociation. Muriel doit s'assurer d'une relève au niveau du personnel médical : le médecin de bord est parti, la deuxième infirmière a déjà planifié la date de son départ.

Dans tous les cas, nous nous laissons guider par le Seigneur, et sommes sereins et heureux de continuer à le servir tous les jours, malgré une incertitude planante dans nos vies. Nous apprécions d'autant plus votre soutien sous toutes ses formes, moral, financier, mais surtout par la prière.

Muriel et Eric

✉ Pour nous écrire, lire de nos nouvelles

Muriel et Eric Fauriaux, MV Doulos – Alte Neckarelzer – 4821 Mosbach – GERMANY

Jesuslord94@yahoo.fr ou <http://muriel.eric.doulos.free.fr>